

CLAUSULAS DEL INSTITUTO PARA GUERRA (CARGA AÉREA)
(No incluye envíos por correo)
CI 388 de fecha 1.1.09.

I. ALCANCE

Queda acordado entre las partes que este Seguro también se rige por las siguientes Cláusulas:

II. RIESGOS CUBIERTOS

1. CLÁUSULA DE RIESGOS

Este seguro cubre, con excepción de lo dispuesto en el numeral 3 siguiente, pérdidas o daños ocasionados al objeto asegurado por:

- 1.1 Guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección, o contienda civil que provenga de esos hechos o cualquier acto hostil por o contra una potencia beligerante.
- 1.2 Captura, incautación, arresto, restricción o detención, provenientes de los riesgos cubiertos por el numeral 1.1. precedente, y las consecuencias de los mismos o de cualquier intento.
- 1.3 Minas, torpedos, bombas u otras armas de guerra abandonadas.

2. CLÁUSULA DE AVERÍA GRUESA

Este seguro cubre gastos de salvamento en que se haya incurrido para evitar o tratar de evitar una pérdida que resulte de cualquier causa, con excepción de aquellas referidas en el numeral 3.

III. EXCLUSIONES

3. CLÁUSULA DE EXCLUSIONES GENERALES

En ningún caso este seguro cubrirá:

- 3.1 Pérdida, daño o gasto atribuibles a una conducta dolosa del ASEGURADO.
- 3.2 Merma normal, pérdida normal de peso o volumen, o uso y desgaste normales del interés asegurado.
- 3.3 Pérdida, daño o gasto ocasionado por insuficiencia o condiciones no apropiadas del empaque o preparación del objeto asegurado para soportar los incidentes ordinarios del tránsito asegurado donde se lleve a cabo dicho empaque o la preparación del mismo por parte del Asegurado o sus empleados o antes de la entrada en vigencia del presente seguro (para efectos de este numeral “empaque” incluirá la estiba en un contenedor y “empleados” no incluirá a los contratistas independientes).
- 3.4 Pérdida, daño o gastos causados por vicio propio o naturaleza del interés asegurado.
- 3.5 Pérdida, daño o gasto que resulte de falta de idoneidad del transporte aéreo o contenedor para transportar de manera segura el objeto asegurado cuando la carga del mismo se lleve a cabo antes de la fecha de entrada en vigencia del presente seguro o cuando sea efectuada por el Asegurado o sus empleados y éstos tengan conocimiento de tal falta de idoneidad en el momento de la

carga. Esta exclusión no se aplicará cuando el seguro haya sido cedido a la parte que presenta un reclamo en virtud del presente, la cual haya comprado o aceptado comprar de buena fe el objeto asegurado en virtud de un contrato vinculante.

- 3.6 Pérdida, daño o gasto ocasionado por demora, aun cuando dicha demora se origine por un riesgo asegurado.
- 3.7 Pérdida, daño o gasto que se derive de la insolvencia o incumplimiento financiero penable de los propietarios, administradores, fletadores u operadores de aeronave, al momento del cargue del interés asegurado a bordo de la aeronave, EL ASEGURADO conoce, o en el curso ordinario de los negocios debería conocer, que dicha insolvencia o incumplimiento financiero pueda evitar el curso ordinario del viaje. Esta exclusión no aplicará cuando el contrato de seguro se le ha asignado a la parte que reclama bajo esta póliza quien compró o acordó comprar el bien asegurado en buena fe en virtud de un contrato vinculante.
- 3.8 Cualquier reclamo basado en la pérdida o frustración del viaje o aventura marítima.
- 3.9 Pérdida, daño o gastos que se origine del uso de cualquier arma o dispositivo de guerra en la cual se emplee fisión y/o fusión atómica o nuclear, u otra parecida reacción o fuerza o materia radioactiva.

IV. DURACIÓN

4. CLÁUSULA DE TRANSITO

- 4.1 Este Seguro, entra en vigencia:
 - 4.1.1 Únicamente desde el momento en que se carga el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente con relación a dicha parte, a bordo de la aeronave para el inicio del tránsito aéreo asegurado.
 - 4.1.2 Finaliza, con sujeción a lo dispuesto en los numerales 4.2 y 4.3 siguientes, cuando se descarga el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente con relación a dicha parte, de la aeronave en el lugar definitivo de descarga; o al término de quince (15) días contados a partir de la medianoche de la fecha de arribo de la aeronave al lugar definitivo de descarga, el evento que ocurra primero, pero siempre sujeto a que se notifique *inmediatamente a los Aseguradores, así como al pago de una prima adicional.*
 - 4.1.3 Vuelve a entrar en vigencia cuando, sin haber descargado el objeto asegurado en el lugar definitivo de descarga, la aeronave despegue.
 - 4.1.4 Finaliza, con sujeción a lo dispuesto en los numerales 4.2 y 4.3 siguientes, cuando posteriormente se descarga el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente con relación a dicha parte, de la aeronave en el lugar definitivo de descarga (o el que lo sustituya), o al término de quince (15) días contados a partir de la medianoche de la fecha del nuevo arribo de la aeronave al lugar definitivo de descarga o al arribo de la aeronave al lugar de descarga sustituto, el evento que ocurra primero.
- 4.2 Si durante el tránsito asegurado la aeronave arribara a un lugar intermedio a fin de descargar el objeto asegurado para continuar su transporte en otra aeronave o en buque transoceánico, entonces, con sujeción a lo dispuesto en lo establecido en el numeral 4.3 siguiente, al pago de una prima adicional, de requerirse, este seguro continuará hasta el término de quince (15) días contados a partir de la medianoche de la fecha de arribo del buque a dicho puerto o lugar, pero

posteriormente volverá a entrar en vigencia cuando se cargue el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente con relación a dicha parte, en la aeronave o en buque transoceánico. Durante el período de quince (15) días, el seguro permanece en vigencia después de la descarga únicamente mientras el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente con relación a dicha parte, permanezcan en tal lugar intermedio. Si el objeto asegurado es transportado de nuevo dentro del citado período de quince (15) días, el seguro vuelve a entrar en vigencia según lo dispuesto en este numeral:

- 4.2.1 Cuando el nuevo transporte se efectúe por medio de una aeronave, este seguro continuará sujeto a las condiciones de estas cláusulas, o;
- 4.2.2 Finaliza, Cuando el nuevo transporte se efectúe por medio de un buque transoceánico, las Cláusulas de Guerra del Instituto (Carga) vigentes se considerarán parte integrante de este seguro y serán aplicadas al nuevo transporte marítimo.
- 4.3 Si el tránsito aéreo en el contrato de transporte se termina en un puerto o lugar distinto al destino convenido en el referido contrato, ese lugar será considerado el lugar definitivo de descarga y el seguro finalizará de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4.1.2. Si el objeto asegurado es enviado posteriormente al destino original o a cualquier otro, entonces, *siempre que se curse notificación a los Aseguradores antes del inicio del tránsito adicional y con sujeción a una prima adicional*, el seguro volverá a entrar en vigencia:
 - 4.3.1 En caso de que el objeto asegurado haya sido descargado, cuando se cargue el mismo o una parte de él, pero solamente con relación a dicha parte, en la aeronave que va a continuar el tránsito.
 - 4.3.2 En el caso de que el objeto asegurado no haya sido descargado, cuando parta la aeronave desde tal lugar definitivo de descarga considerado.

Posteriormente, este seguro culminará de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4.1.4.

- 4.4 *Con sujeción a notificación inmediata a los Aseguradores y a una prima adicional, de requerirse*, este seguro permanecerá en vigencia, de acuerdo con lo establecido en estos numerales durante cualquier desviación, o cualquier variación de la aventura marítima que surjan del ejercicio de un permiso concedido a transportistas aéreos en virtud del contrato de fletamento.

(Para efectos de la Cláusula 4, se entiende por “buque transoceánico” al buque que transporta el objeto asegurado de un puerto o lugar a otro.).

5. CLÁUSULA DE CAMBIO DE VIAJE

- 5.1 Cuando, después de que este Seguro ha tomado efecto, el lugar de destino fuera cambiado por EL ASEGURADO, se mantendrá cubierto a una prima y condiciones a ser convenidas, sujeto a que LA COMPAÑÍA sea notificada de inmediato. *Si en caso ocurriera una pérdida antes que dicho acuerdo sea establecido, se podrá proporcionar cobertura únicamente si ésta estuviera disponible a una tasa de mercado comercial razonable de conformidad con las condiciones de mercado.*
- 5.2 Cuando el interés asegurado inicia el tránsito contemplado por este seguro (de acuerdo con la Cláusula 4.1), pero, sin el conocimiento del ASEGURADO o

sus empleados, la aeronave zarpa para otro destino, se considerará como fecha de entrada en vigencia del presente seguro, la fecha de inicio de dicho tránsito.

- 6. Cualquier disposición contenida en este contrato que no guarde consistencia con lo dispuesto en los numerales 3.8, 3.9 ó 4, se considerará en la medida de tal inconsistencia, invalidada y nula.**

V. RECLAMOS

7. CLÁUSULA DE INTERÉS ASEGURABLE

- 7.1 Con el fin de recuperar bajo este Seguro, EL ASEGURADO debe tener un interés asegurable en la materia asegurada al momento de la pérdida.
- 7.2 Supeditado a la Cláusula 7.1, EL ASEGURADO tendrá el derecho de recuperar por pérdida asegurada, que ocurra durante el período de cobertura de este Seguro, aunque dicha pérdida haya ocurrido antes de que el contrato de Seguro se hubiera formalizado, a menos que EL ASEGURADO conociera de la pérdida y LA COMPAÑÍA no.

8. CLÁUSULA DE INCREMENTO DE VALOR

8.1 Si EL ASEGURADO contrata cualquier seguro de Incremento de Valor sobre la carga asegurada por la presente, el valor convenido de la carga se considerará que ha sido incrementado al monto total asegurado bajo este Seguro y por todos los seguros de Incremento de Valor que cubran la pérdida, y la responsabilidad bajo este Seguro será la proporción que exista entre la suma por la presente asegurada y tal monto total asegurado.

En caso de reclamo EL ASEGURADO deberá proporcionar a LOS ASEGURADORES evidencia de las sumas aseguradas por todos los otros seguros.

8.2 Cuando este Seguro sea de Incremento de Valor se aplicará la siguiente Cláusula:

El valor convenido de la carga se considerará igual al monto total asegurado por el seguro primario y por todos los seguros de Incremento de Valor que cubran la pérdida y que hayan sido contratados sobre la carga por EL ASEGURADO, y la responsabilidad bajo este Seguro será por la proporción que exista entre la suma por la presente asegurada y tal monto total asegurado.

En caso de reclamo, EL ASEGURADO deberá proporcionar a LOS ASEGURADORES evidencia de las sumas aseguradas por todos los otros seguros.

VI. BENEFICIOS DEL SEGURO

9. Este seguro:

- 9.1 Cubre al ASEGURADO, incluyendo la persona que reclama la indemnización, ya sea en nombre propio o en nombre de la persona que tomó el contrato de Seguro o como cesionaria.
- 9.2 Este seguro no surtirá efecto en beneficio del transportista u otro depositario.

VII. AMINORACIÓN DE PÉRDIDAS

10. CLÁUSULA DE DEBERES DEL ASEGURADO

Con respecto a cualquier pérdida recuperable bajo la presente, EL ASEGURADO, sus empleados y sus agentes están en el deber de:

10.1 Tomar aquellas medidas que sean razonables con el propósito de prevenir o aminorar tal pérdida, y

10.2 Garantizar que se encuentren debidamente protegidos y ejercidos todos los derechos en contra de transportadores, depositarios u otras terceras partes.

Y LOS ASEGURADORES, en adición de cualquier pérdida recuperable bajo la presente, reembolsarán al ASEGURADO cualesquiera gastos en que incurra apropiada y razonablemente en cumplimiento de estos deberes.

11. CLÁUSULA DE RENUNCIA

Las medidas que tomen EL ASEGURADO o LA COMPAÑÍA con el propósito de salvaguardar, proteger o recuperar el interés asegurado, no serán consideradas como una renuncia o aceptación de abandono ni de otro modo perjudicarán los derechos de cualesquiera de las partes.

12. CLÁUSULA DE DILIGENCIA

Es condición de este Seguro que EL ASEGURADO actuará con la diligencia del buen comerciante en todas las circunstancias dentro de su control

NOTA: Es necesario que EL ASEGURADO curse a LA COMPAÑÍA aviso inmediato cuando tenga conocimiento de un hecho que haya “quedar cubierto” bajo este Seguro y su derecho a tal cobertura se subordina al cumplimiento de esta obligación.

VIII. ORDEN

Esta Cláusula ha sido formulada con base en la CL. 388 Witherby & Co. Ltd., London.

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.